

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 107 (8803) 19 июля 1936 г., воскресенье ЦЕНА 10 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Всенародное обсуждение проекта Конституции СССР (2 стр.).  
17 июля на железных дорогах Союза погрузили 90.866 вагонов — 101 проц. плана (6 стр.).  
СТАТЬЯ: А. Вышинский — Советское правосудие (2 стр.).  
Л. Никитин — «Жизнь есть дело» (4 стр.).  
Г. Рыжков — Серены и споры (4 стр.).

ОБЗОР ПЕЧАТИ: Верните цветы (4 стр.).  
М. Мухомов — Челябинский горюк не помогает стихотворцам (3 стр.).  
А. Мороз — Устарелые киноновости (3 стр.).  
В. Алякин — Донбасс теряет много электроэнергии (3 стр.).  
В. Халдаров — Уют с загвоздкой (3 стр.).

В. Халдаров — На берегу Амурского залива (4 стр.).  
И. Ласт — В стране тюльпанов (5 стр.).  
Созыв англо-франко-бельгийской конференции (1 стр.).  
Германский план нападения на Чехословакию (5 стр.).  
Ответ тов. Литвинова на поздравительные телеграммы (5 стр.).

## В стахановском году строить по-стахановски!

Программа нового строительства, осуществляемого в этом году, является подлинным украшением народнохозяйственного плана четвертого года второй пятилетки. Такого грандиозного размаха строительные работы во всех областях мы еще никогда раньше не знали. Правительство определило план капитальных работ этого года в размере 32 с лишним миллиардов рублей, — разве это не указывает на повзрослевшую социалистическую силу и мощь нашего социалистического хозяйства? Страна вводит в действие новых мощностей на такую же почти сказочную сумму — 31 с половиной миллиардов рублей.

Запланированный темп социализма в значительной мере зависит от строительства, которое мы ведем сегодня. Ведь в результате выполнения строительного плана этого года основные фонды социалистического хозяйства увеличатся более чем на одну пятую!

В этом году, кроме промышленного, намечен широчайший размах культурно-бытового строительства. Достаточно указать, что планом предусмотрено ввести в эксплуатацию не менее чем 10 миллионов квадратных метров новой жилой площади, построить свыше 4.300 школ, множество детских учреждений, клубов, дворцов культуры, больниц — всего того, что поднимает и украшает культуру и быт народа. В реализации строительной программы кроются заветные мечты трудящихся советской страны.

Но строители работают слишком быстро. Установленный объем работ не выполняется, и многие стройки стали отставать с первых же дней строительного сезона. Это относится как к промышленному, так и особенно к жилищному и культурно-бытовому строительству. Крупнейшие предприятия в легкой, бумажной, тяжелой и в других отраслях хозяйства, которые намечалось ввести в строй действующих еще в первом и втором кварталах, пока еще строятся и, судя по лентным темпам, не скоро будут пущены.

Известно, что 1936 год должен стать годом подлинно стахановских методов и темпов строительства. А на деле в первой половине года на многих ведущих стройках работы велись хуже, чем в прошлом году. И это при увеличении строительной программы более чем на треть!

Уже теперь создалась реальная угроза срыва плана капитального строительства в легкой промышленности. А ведь последние месяцы года на многих ведущих стройках работы велись хуже, чем в прошлом году. И это при увеличении строительной программы более чем на треть!

Правительство обязывает снизить стоимость нового строительства не менее чем на 11 проц. и тем самым сэкономить государству 3,5 миллиарда рублей. А на деле строители на многих стройках допустили вместо удешевления даже некоторые вздорожание строительства в сравнении со среднегодовой стоимостью строительства прошлого года. Вот, к примеру, даже такая передовая строительная организация, как «Макстрой», допустила удорожание строительных работ на 17 проц. при задании снизить стоимость строительства не менее чем на 16 проц. Такие крупные отставания в легкой промышленности, как «Калининградстрой», обуревшие фабрики в Кузнецке, Новосибирске, Тифлисе, фабрику им. Ланццучи и др., значительно повысили стоимость строительных работ. А строительное управление Наркомлегпрома и его руководители тов. Бугаров об этом впервые узнали из постановления Комиссии Советского Контроля.

Важнейшая задача всех строителей состоит в переходе от полуконструктивных и полупромышленных методов работы к подлинно индустриальному строительству с полным и разносторонним использованием механизмов, следовательно, к подлинному способу строительства. Именно в этом основной смысл и главное требование постановления Совнаркома Союза и ЦК партии от 11 февраля.

На деле же большинство строителей, в том числе и строители с богатым парком механизмов, продолжает работать старыми методами.

Установлено, например, что даже на таком передовом строительстве, как «Азовсталь», до последнего времени не было даже плана механизации строительных работ, половина, а иногда две трети механизмов простаивают, коэффициент использования последних в два раза ниже задания. На стройках Наркомлегпрома строительные механизмы работали в первом полугодии в два раза хуже, чем требуют нормы, а на стройплощадках в Иваново, Молотове и др. совсем не были использованы.

Антимеханизаторская практика на стройках имеет еще и другое пагубное последствие. Многие строители жалуются на недостаток рабочей силы. Их руководители, как в прежние годы, по плохой привычке выдают свою задачу в том, чтобы бесконечно вербовать новых рабочих. Между тем, если бы эти руководители занялись как следует механизацией строительных работ и подлинно стахановской организацией труда строителей на площадке, оказалось бы, что не только нет необходимости набирать новых рабочих, но почти каждая стройка обнаруживала бы у себя скрытые резервы из числа рабочей силы.

В прежние годы многие строители испытывали недостаток в строительных материалах, чаще всего потому, что транспорт не успевал их доставить. Теперь ни одно строительство не может жаловаться на транспорт. Известно, что все заявки клиентов теперь удовлетворяются. Если тем не менее ряд строителей жалуются на нехватку строительных материалов, то это происходит чаще всего по причине непереворотности и безынициативности самих руководителей строки. Дефицитными иногда оказываются именно местные строительные материалы — кирпич, известняк, известняк, гравий, песок, производящие которые обременены местная промышленность и в заготовке которых многие зависят от самих руководителей строительства.

Абсолютно неудовлетворительно работает промышленность, производящая строительные материалы. План за месяц в месяце не выполняется. В особенности это нужно сказать о главных поставщиках строительных материалов — местной промышленности, а также о предприятиях Главстройпрома и промышленности кооперации.

Наркоместром РСФСР и Всесоюзкомстрой в условиях нехватки кирпича допустили продолжительное снижение производственного плана производства кирпича, тем самым скатываясь к антигосударственной практике и прямому обману государства. Большую ответственность за отставание производства строительных материалов несут также местные исполкомы. Строительному фронту создалась большая угроза с тыла, — и ее нужно ликвидировать немедленно!

Строительство осуществляется абсолютно неудовлетворительно. Строители еще не вышли по-настоящему за осуществление замечательного постановления партии и правительства от 11 февраля. Именно в этом основная причина продолжавшегося отставания фронта строительства.

Выступая на декабрьском совещании по вопросам строительства в ЦК партии, товарищ Молотов говорил:

«В отношении самого строительства наши задачи также выросли и стоят теперь по-новому. К пафосу строительства мы должны добавить теперь во всей строительной работе пафос освоения. Ставки. Освоение машин и механизмов. Молотов. К пафосу строительства мы должны на стройках добавить теперь пафос освоения машин и механизмов, пафос освоения новой техники. Именно в этом требовании партии и правительства к строителям выражена основная задача стахановского движения на строительных площадках. Только успешно решая эту задачу, строители добьются полной победы и выполнят грандиозную строительную программу 1936 года.

## СОЗЫВ АНГЛО-ФРАНКО-БЕЛЬГИЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 18 июля. Французский посол Корбан посетил министра иностранных дел Идена и официально уведомил его о согласии французского правительства на созыв конференции трех союзных держав (Англии, Франции и Бельгии) в Лондоне, чтобы после этого (предположительно, в сентябре) была созвана конференция пяти держав (Англии, Франции, Бельгии, Германии и Италии).

По существу, полной договоренности между Англией и Францией насчет этого дипломатического плана еще нет. Насколько известно, в Лондоне хотят, чтобы созывание трех держав было возможно как можно раньше. Предполагается, что оно начнется 23 июля и закончится на следующий же день. Здесь ставятся предварительные условия: чтобы все вопросы, чтобы избежать неожиданностей на самом созывании. Известно, например, что уже сейчас обсуждается текст декларации, которая должна быть опубликована после созывания. Есть основания предполагать,

что Франция хотела бы получить от Англии в этой декларации новое подтверждение тех обязательств, которые последняя приняла за собой 19 марта, когда обязалась оказать военную помощь Франции и Бельгии в случае нападения на них. Передают также, что Франция старается добиться большей ясности насчет «стремлений» немецких переговоров, то есть насчет конференции с участием СССР, Польши и Малой Антанты.

Дипломатический обозреватель «Манчестер гардиан» характеризует решение о созыве конференции трех держав в Лондоне как «компромисс между Францией и Англией». Англия настаивала на приглашении Германии и Италии к участию в конференции союзных держав. Совершенно несомненно, что заключенный компромисс приближает больше к позиции Англии, так как лондонское соглашение считается лишь для того, чтобы подготовить конференцию пяти держав.

Н. Майерсон.

## Французская печать о конференции в Монтре

ПАРИЖ, 17 июля. (ТАСС). «Тан» выражает в передовой статье удовлетворение по поводу достигнутого в Монтре соглашения.

«Новый режим проливов, — пишет «Тан», — ни в какой мере не будет мешать нормальному действию договоров, заключенных как с Советским Союзом, так и с Румынией. Коммерческие суда будут пользоваться правом свободного прохода, обеспечивая в обоих направлениях снабжение стран, связанным особыми пактами. Советский Союз получает тем самым большое удовлетворение. Предусмотренное франко-советским договором сотрудничество остается полностью обеспеченным.

Не может быть безразличным и тот

факт, что Англия дала свое согласие на новую конвенцию: это означает совершенно очевидное усиление организованности коллективной безопасности. Для того, чтобы дать себе отчет в важности событий, достаточно отметить, что германская печать, рассчитывая на неприкосновенность советской и британской позиций, с горечью комментирует достигнутое в принципе соглашение.

«Эр нувель» пишет о конференции в Монтре: «Советский темп в конце концов победил окончательно. Мы должны поздравить себя с этим, ибо это был темп справедливый и основанный на принципах Женевы».

## Новый заем во Франции

ПАРИЖ, 18 июля. (ТАСС). Глава французского правительства Блюм обратился вчера по радио к народу с призывом подписаться на новый государственный заем (заявка на 100 миллионов франков). Блюм указал, что новый заем имеет характер, будучи рассчитан, главным образом, на мобилизацию жилищных сбережений. Упомянув также необходимость обеспечения успешного проведения социально-экономической программы правительства.

ПАРИЖ, 17 июля. (ТАСС). Вчера палата депутатов 484 голосами против 85 одобрила в целом правительственный законопроект о национализации военной промышленности.

ПАРИЖ, 18 июля. (ТАСС). На состоя-

вшемся вчера заседании ассамблеи военной палаты депутатов был заслушан доклад министра авиации Пьера Бюта. Министр остановился на вопросах совершенствования авиации, на организации воздушного флота и на вопросах гражданской авиации. После обстоятельного сообщения о состоянии авиации в настоящее время, Бюта заявил, что он будет руководствоваться одной из задач о национальной безопасности, высказавшей свое сожаление по поводу неуклонного роста в палате по адресу Пьера Бюта.

Комиссия единогласно приняла резолюцию, в которой, «выражая благодарность Пьеру Бюта, выражает ему одновременно полное доверие за осуществленную им политику».

## ВНУТРЕННЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПОЛЬШИ

ВАРШАВА, 17 июля. (ТАСС). Комментируя циркуляр польского премьера Славой-Скадковского, определяющий положение генерального инспектора армии Рыды-Синглы в государственной инспекции, оппозиционная печать указывает, что этот циркуляр вводит коренное изменение в конституционный строй Польши.

Орган национал-демократов «Варшавский дневник» пишет, что провозглашение генерала Рыды-Синглы первым заместителем президента и первым сотрудником президента республики, «которому правительство обязано оказывать послушание и перед которым, следовательно, оно также несет ответственность», означает, что «политическая ответственность правительства размывается между президентом республики и генеральным инспектором армии».

Подчинение правительства генеральному инспектору армии создает для последней новое положение».

«Следует признать, — пишет газета, — что армейская конституция (1935 г.) пыталась отстранить армию от политической жизни страны. Сейчас армия в лице своего главнокомандующего вмешивается в оборот этой жизни. Ибо, если весь государственный аппарат с правительством во главе подчиняется генеральному инспектору армии, то очевидно для того, чтобы приказать от него приказ и политические указания».

Орган польской партии социалистов «Роботник» по этому поводу пишет: «Мы имеем дело с своеобразным «двоевластием» в верхах: руководители государства, исполнители, которому подчиняется аппарат исполнительной власти с председателем совета министров во главе, при чем правительство законодательных палат относится на задний план».

## На празднике в Пролетарской дивизии

Вчера в лагере Пролетарской дивизии приехали гости из Москвы, среди которых были товарищи Хрущев, Вулганов, Корнилов, Филиппов. Войдя заложив огромный пиджак перел лесом. От имени московских большевиков их приветствовал Н. С. Хрущев. Потом в гости в красноармейский лагерь на ползотон, и начался день мастерских. Каждый ряд войск показывал свое совершенство, результаты своей учебы.

Пулеметчики, спрятавшись за пригорком, расстреливали мячики-мишени, установленные у леса. Безошибочно, метко и с точностью разили «врага» снайперы. Снайпер Божков не пришел на ползотон, а прилежал. Он спрыгнул с парашютом, прижимая к себе винтовку. Освободился, на ходу от ярого купала. Кинжол, присоединялся к своим товарищам — снайперам.

Высоко над ползотон промчал самолет, буксиривший рухляк (воздушная джигула-машинка). Полковник Кукша объявляет: — Если пулеметчики прочтутся на одну секунду, самолет «враг» примет больше разрушений.

Нет, они не прочтутся. Математика Красной Армии точна! Рукав обрывается и, как подстреленная птица, тяжело летит вниз.

На смену пулеметчикам и снайперам выступают артиллеристы. Они появляются на ползотон на своих быстрых и сильных конях и сразу же начинают разустраивать «обстрел» приближающихся танков. Проходит минута или две, не больше, и снайперы уже доносят: все шесть танков «противника» поражены.

С ползотона праздник переносится на спортивное поле. Здесь выстроились беговые, из больше половины тысяч человек. Бойцы Пролетарской дивизии уходят не только метко стрелять, но и быстро бегать. Начавшаяся массовый кросс на пять тысяч метров.

На плацу, тем временем, выстроились в полном боевом снаряжении сто пядистых бойцов. Они покажут, как в Красной Армии осуществляется марш-бросок. Они пройдут без отдыха одиннадцать с половиной километров, пробегая в брел через реку, которая продолжает свой путь до Финляндии, демонстрируя в выносливости и уворотности и неутомимости.

Затем гости были показаны лагерь, обычный лагерь Красной Армии, культурный и спортивный. Вечером состоялся концерт красноармейской художественной самодеятельности. Дивизия показала, что у нее есть и «выходы» танцоров, певцов, музыкантов.

## НОВЫЙ РЕКОРД КОМБАЙНЕРА БОРИНА

РОСТОВ-ДОН, 18 июля. (Истр. «Правда»). Сегодня комбайнер Штегнгартовской МТС Сергей Борисов К. Борин установил по-

второй рекордную выработку на комбайне «Сталинск». За сутки работы им убрано 78 гектаров.



Валерий Павлович Чкалов, летчик-испытатель завода имени Менжинского, награжден орденом Ленина. Фото П. Миславского.

## ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ СОЮЗНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ НАРКОМАТОВ, НАРКОМЕСТПРОМОВ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК И ПРОМЫСЛОВОЙ КООПЕРАЦИИ ЗА ИЮЛЬ И 1 ПОЛУГОДИЕ 1936 Г.

(В ценах 1926/27 г.).

	Июль		1 полугодие		В том числе			
	Мил. руб.	В % к плану 1936 г.	Мил. руб.	В % к плану 1936 г.	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
Продукция Союзных промышленных наркоматов, Наркомместпромов Союзных республик и промысловой кооперации	5517,2	134,8	32789,5	133,7	16305,2	131,6	16483,3	135,9
I Производство средств производства	3457,5	134,6	20396,7	136,8	10182,9	136,0	10213,9	137,6
II Производство предметов потребления	2059,7	135,4	12341,9	129,0	6122,4	125,0	6219,4	133,1
Продукция Союзных промышленных наркоматов	4322,0	135,1	25978,2	133,5	13034,4	131,1	12040,8	136,0
В том числе:								
Наркомтяжпром	2708,9	134,6	15712,0	137,2	7858,3	138,3	8054,6	136,2
Наркомлеспрот	218,2	112,1	1502,6	117,0	927,7	110,6	574,9	128,8
Наркомлегпром	573,1	160,9	3756,6	138,9	1951,6	127,0	1805,0	142,3
Наркомпищепром	690,7	129,4	4163,7	134,2	2061,7	131,0	2102,0	137,6
Ком. Заг. Сиб. СССР	116,7	124,9	761,0	100,9	400,9	94,5	360,2	109,1
Г. Упр. Кино-фото-промышленности	14,5	129,2	75,3	130,1	34,3	120,7	44,1	139,3
Продукция НКМестпромов Союзных республик	744,3	130,6	4253,6	131,5	2085,0	131,1	2168,6	132,0
В том числе:								
Наркомместпром РСФСР	510,6	128,0	2952,4	128,7	1445,6	129,9	1506,8	129,5
» УССР	181,2	143,7	841,4	142,7	393,6	140,2	447,8	145,0
» БССР	35,3	123,8	217,5	133,2	104,3	134,7	113,2	131,5
» Азербайджанской ССР	11,1	124,7	63,7	128,9	29,6	122,5	34,1	133,9
Наркомместпром ССР Грузии	2,7	103,0	16,4	124,5	8,0	135,0	8,4	116,4
Наркомместпром Узбекской ССР	14,2	133,2	69,7	119,7	30,8	111,5	38,9	125,1
Наркомместпром Туркменской ССР	12,4	126,8	69,2	132,6	32,0	132,5	37,2	132,7
Наркомместпром Таджикской ССР	2,4	145,8	14,4	152,9	7,1	171,5	7,3	138,3
Наркомместпром Казахской ССР	1,4	125,0	9,9	165,7	4,0	179,2	4,9	160,9
Продукция промысловой кооперации	450,9	139,2	2509,7	140,7	1215,5	139,3	1294,3	141,6

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАРОДНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО УЧЕТА ГОСПЛАНА СССР. (ТАСС)

\*) Всесоюзного, Всесоюзного и Всесоюзного.

## Колхозники помогли поймать шпиона

ЗАПАДНАЯ ГРАНИЦА УКРАИНЫ. 18 июля. (Спец. корр. «Правда»). Это было на днях. Уже начало смеркаться, когда колхозница Анна Даниловна из хутора Михайловка, что расположен на границе, заметила вышедшего из леса на полянку неизвестного человека. Шел он мимо хутора, осторожно озираясь по сторонам и направляясь к границе.

Женщина знала, что задержав неизвестного ей самой не удастся и прибегла к хитрости: позвала его к себе попить. Однако, в это время к хутору Анна позвала еще одну женщину, и это, видимо, случилось неизвестно. Он отказался от приглашения, но зашел в другую хату к колхознице Кароле Белошицкой.

К чудному человеку нет доверия в пограничной колонии, и Карола Белошицкая, не выходя из своих покоев, незаметно отрядила своего шестилетнего сына за помощью к соседке-колхознице Горбуновой. Мальчик не застал Горбунову дома, но только расказав ее жене о «чужом дяде». Жена Горбунова, узнав о неизвестном, бросила все домашние дела и побежала разыскивать кого-нибудь из мужчин. Она нашла семейного колхозника, работавшего в соседней колонии, что расположен на границе, заметила вышедшего из леса на полянку неизвестного человека. Шел он мимо хутора, осторожно озираясь по сторонам и направляясь к границе.

Неизвестный между тем уже ушел в лес. Тогда колхозники оповестили опущен лес и стали его разыскивать. Они заметили непрошеного гостя притаившимся у сосны и крикнули: «Стой, руки вверх!» Неизвестный молча бросился бежать. Вслед ему протрели два выстрела, произведенных колхозником Протокиным в воздух, но неизвестному удалось опять уйти от колхозников.

К этому времени на помощь колхозникам прибыла вызванная группа бойцов пограничной охраны во главе с начальником заставы. Опытные пограничники быстро разобрались опиравшегося в кусты неизвестного. Он оказался шпионом, пытавшимся перейти границу.

Т. Липин.

## В последний час

### Фашистский мятеж в Испанском Марокко

ЛОНДОН, 18 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает о восстании испанских войск в Мельяе (Испанское Марокко). Во главе восставших стоит фашист-полковник Зисельс.

ПАРИЖ, 18 июля. (ТАСС). Агентство Гавес передает из Мадрида: «Испанское правительство передало по радио сообщение, в котором говорится, что преступное выступление против республики потерпело неудачу. Правительство приняло срочные и суровые меры.

Часть армии в Марокко подняла оружие против республики. Движение ограничилось некоторыми городами Испанского Марокко и не имело никакого отклика в самой Испании. Сухотутные, морские и воздушные силы, верные республике, выступили против мятежников. Правительство является хозяином положения и не замедлит с сообщением о восстановлении нормального положения».

ПАРИЖ, 18 июля. (ТАСС). Испанское правительство отменило все отпуски чинам итудовой гвардии. Как передает, эти меры приняты в связи с подготовкой фашистских провокационных выступлений.

По официальным сведениям, за последние дни в Испании арестовано 185 руководителей фашистских организаций.

### Отмена военного положения в Токио

ТОКИО, 18 июля. (ТАСС). Сегодня вступает в силу императорский указ об отмене военного положения в Токио. По мнению японских газет, отмена военного положения не приведет к «какой-нибудь большой перемене существующего положения».

По сообщению агентства Дзюи Цусима, начальник жандармерии Накасида заявил, что «отмена военного положения в Токио не внесет каких-либо существенных изменений в политику жандармерии». Первой обязанностью жандармерии, указывает Накасида, является военная служба; однако «в настоящее время она вынуждена распространять свои функции также на общую администрацию и местную полицейскую службу, ибо среди населения еще отсутствует должное смирение».

### ПОСЕЩЕНИЕ ФИНЛЯДИИ ГЕРМАНСКОЙ ЭСКАДРОЙ

ГЕЛЬСИНГФОРС, 18 июля. (ТАСС). Газета «Туувустадалет» сообщает, что германская эскадра в составе 5 кораблей 16 июля посетила порт Ханга (находящийся на юго-западном побережье Финляндии).









## День в Ленинградском порту

ЛЕНИНГРАД, 18 июля. (Морр. «Приморье»). В диспетчерской висит на стене план, на котором обозначены все гавани, каналы и причалы Ленинградского порта. План усвоен бойцами флота с короткими выкриками: «Борисовская», «Скандинавия», «Бристоль»... — больших и малых морских судов, стоящих под погрузкой и выгрузкой. Их сегодня в Ленинградском порту свыше 50. Морской ветер подует разноцветные флаги, флаги многих государств мира.

День и ночь кипит работа в порту. Из далекой Сибири и Урала, из Украины и Белоруссии, со всех концов страны приходят суда, к берегам Финского залива, длинные составы товарных вагонов. Каждый день в порт прибывает 800—900 вагонов. Вот и сегодня в порт пришло несколько товарных составов с лесом, чугуном, рудой, солью. Грузовые автомобили доставили к причалам ящики с пересортной советской пшеницей.

Большое оживление в лесной гавани. У длинной стелы выстроились в кильватер десятки лесовозов. Многие страны мира прислали сюда свои пароходы за лесом. По асфальту механизированной гавани быстро катятся груженные лесом мотовозы. Все новые и новые партии лесов спускают они на плаваники прямо у бортов советских лесовозов.

У причалов 1-го, 2-го и 3-го участков также кипит работа. Нескончаемыми штабелями сложены здесь советские чины и руля. Из складов по транспортеру и трубой выносятся в трюмы пароходов соль. Здесь же выгружаются прибывшие из-за границы машины, какао, чай.

Ленинградский порт связывает нашу страну со всем миром. Сюда из советских теплоходов, на трюмках, американских и английских лайнеров прибывают тысячи иностранных туристов. У причалов порта встал пароход «Скандинавия», доставивший иностранных туристов и импортный груз.

Кипит работа в Ленинградском порту. По морскому каналу и Финскому заливу уходят в открытое море валютные грузы: корабли. Они везут грузы из богатой социалистической страны.

В. Соловьев.  
Н. Воронцов.

### МЕТАЛЛ ЗА 16 ИЮЛЯ

(в тысячах тонн)	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	39,4	95,5
СТАЛЬ	46,2	41,8	90,5
ПРОКАТ	36,0	29,3	81,3

### УГОЛЬ ЗА 16 ИЮЛЯ

(в тысячах тонн)	План.	Добыча.	% плана.
ПО СОЮЗУ	360,7	305,8	84,7
ПО ДОНБАССУ	219,9	184,6	84,0

### РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

17 ИЮЛЯ	Начальная дорога.	Процент выполнения плана.	Процент выполнения плана.
Дороги.			

Калининская	Торпаченко	122	112	90
Одесская	Суслов	112	98	114
Ленинская	Нучкин	112	90	106
Кавказская	Базев	108	91	85
Кировская	Левин	113	114	103
Белорусская	Владимирский	109	95	113
Октябрьская	Синя	104	132	103
Томская	Ванькин	126	103	167
М.-Окружная	Феден	100	83	96
Северная	Винокуров	102	82	104
Ярославская	Русанов	117	104	112
Амурская	Рутенберг	189	190	105
И.М. Кагановича	Шахматкин	102	92	105
Горьковская	Бадичев	94	77	89
Донецкая	Левченко	54	78	80
И.М. Молотова	Друскин	100	92	144
Дальневосточная	Левченко	121	92	141
Кутузовская	Арипов	144	131	107
Северокавказская	Мельников	95	99	140
Азов-Черном.	Дашко	92	101	121
Оренбургская	Подшивалин	148	141	151
Западно-Сибирская	Резницкий	104	76	110
Сталинградская	Гродис	104	87	106
Омская	Бурдковский	126	152	119
Красноярская	Мирский	139	102	143
Московская-Донб.	Емешов	114	110	119
Сталинградская	Трестер	91	59	104
Восточносибирская	Крохмаль	91	54	121
Ташкентская	Ташкентский	100	104	123
Алтайская	Ершова	84	96	103
Алтай-Западная	Зорин	92	93	110
М.-Киевская	Жуков	102	88	113
Южно-Уральская	Никитин	85	92	116
Ряз.-Уральская	Кавтарадзе	87	73	119
Южно-Уральская	Шушнов	81	79	112
М.-Курская	Амосов	85	103	146

Погружено всего: 90,866 вт. 101 проц.

Разгружено: 88,248 вт. 97 проц.

## ЛЕВАНЕВСКИЙ ГОТОВИТСЯ К НАУЧНОМУ ПОЛЕТУ

НЬЮ-ЙОРК, 18 июля. (Сот. месс. «Поп-Арт»). Герой Советского Союза тов. С. Леваневский и штурман тов. Левченко находятся сейчас в Лос-Анджелесе, где они приобретают самолет для арктических полетов. Как сообщили сегодня нашему корреспонденту тов. Леваневский, в конце июля он совместно с тов. Левченко предположает вылететь на этом самолете в СССР. Маршрут полета: Лос-Анджелес — Сан-Франциско — Санта-Барбара — Фербанкс — Ном, затем по побережью Ледовитого океана до острова Диксон, откуда повернут на Красноярск. На Красноярск летчики полетят в Москву.

В настоящее время летчики проводят испытание самолета. Полет начнется немедленно по окончании испытаний. Самолет — моноплан пассажирского типа, с турбинным двигателем. По указанию летчиков об оборудовании самолета. В Красноярск предполагается вылететь на самолете из Лос-Анджелеса. Максимальная скорость 310 километров в час. Цель полета — исключительно научная.

— Мы собираемся сделать многочисленные наблюдения и изучить труднейшие метеорологические условия полета в высоких широтах, — сказал тов. Леваневский, — для этой цели мы имеем на борту самолета ряд научных приборов, специально доставленных из СССР.

Летчики не собираются ставить рекорды. Предполагается, что дистанция отдельных этапов полета не превысит двух тысяч километров.

М. Овчинин.

## ПРЕНЕБРЕГАЯ ОПАСНОСТЬ

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. (Морр. «Приморье»). Во время грозы от удара молнии возник пожар на симферопольской нефтяной базе № 4. Выхлупили газы, выходящие из загоревшегося большого бензинового резервуара. Создалась угроза взрыва всего резервуара, а затем и всех остальных резервуаров базы с их двумя тысячами тонн горючего.

Рабочий Бармин, пренебрегая опасностью, выбрался с огнетушителем на резервуар к охваченному пламенем люку и стал тушить огонь. Бармину помогла группа рабочих. Пожар был ликвидирован еще до прибытия городских пожарных команд.

За проявленную находчивость и мужество Бармин и другие рабочие получили денежную премию. Бармину предоставлена также месячная путевка на курорт с семьей.

## УСПЕШНАЯ ПОДГОТОВКА И КОНВЕРСИИ

ЛЕНИНГРАД, 18 июля. (ТАСС). Подготовка к конверсии в Ленинграде близка к завершению. В 17 июля заявки на обмен облигаций прежних займов поступили от 1.021.560 займодержателей на сумму 630 млн рублей. Впереди — Кубышевский, Смоленский, Выборгский, Свердловский, Восточносибирский и Володарский районы.

Подлежащее большинство займодержателей дало заявки на крупные купоны.

ЧЕЛЯБИНСК, 18 июля. (ТАСС). В Челябинской области подготовка к конверсии в основном закончена. К 17 июля получено заявок на сумму 172.814 тыс. руб. В Челябинске утверждено облигаций 90 тыс. займодержателей на сумму 40.883 тыс. руб.

## ПРЕБЫВАНИЕ АНДРЕ ЖИДА В ТИФИСЕ

ТИФИС, 18 июля. (ТАСС). Находясь в Тифлисе французский писатель Андре Жид со своими спутниками и писателями Грузии совершил поездку на пригородный курорт Копли. Гости ознакомились с курортом и побывали в Коплиском пионерском лагере. Знаменитый писатель провел много времени с детьми. Во время поездки в Копли писатель из дружеской беседы со своими спутниками узнал, что отцы его призывались («фальшивоименники») и другие выданы на грузинский язык и скоро выйдут на печать. Андре Жид сказал: «Я долго жил во Франции, но никогда там не видел столько внимания к себе, как в СССР, где меня чтят, знают и любят».

Вчера Андре Жид посетил музей Грузии. Сегодня в сопровождении иностранных и грузинских писателей он выедет на автомобиле в Казетино.



Старший лейтенант Г. Н. Филонов демонстрирует на Ленинградском ипподроме прыжок на мотоцикле с трамплина через автомобиль.

Фото Ленинград. (Совфото).

## Новый вид спорта

Мысль научиться преодолевать на мотоцикле различные препятствия возникла у меня в 1935 г. после пятидесятикилометрового пробега Ленинград—Кареля—Москва—Ленинград, командиром которого я был.

Техника прыжка проста. Мотоцикл на скорости 60—70 километров влетает на обычный мертвый гимнастический трамплин. Отрываясь от трамплина мотоцикл подпрыгивает и по инерции летит в воздухе вперед.

Первый свой прыжок я совершил с трамплина высотой 40 сантиметров и длиной 1 метр. Скорость хода мотоцикла была 34 километра. Тут я допустил первую ошибку, которая заключалась в том, что трамплин был высок, а скорость мала, вследствие чего переднее колесо, сорвавшись с трамплина, сразу же пошло вниз, а заднее, оттолкнувшись от трамплина, пошло вверх. Машина сделала в воздухе сальто, но осталась целая, а я отделился довольно серьезными ушибами.

Этот случай объяснил мою ошибку, и я, снизив трамплин до 20 см, и увеличив скорость хода мотоцикла до 40 км, сделал первый прыжок в длину на 1,7 метра.

Постепенно, тренируясь в прыжках, я увеличивал скорость до 60—70 км и соответственно повышал трамплин. Дальность моего прыжка увеличилась — 1,9 метра, 2,1 метра, 3,7 метра, и, наконец, при высоте трамплина в 40 см и скорости 65 км я достиг дальности прыжка на расстояние в 7,2, 8,2 и 10,3 метра.

Закрепив эти показатели, я перешел к прыжкам через препятствия. Я стал тренироваться в прыжках, постепенно увеличивая дальность прыжка, довел его до 5—7 м. (что, конечно, не является пределом).

14 июня 1936 г. я побил свой старый рекорд прыжка на мотоцикле в длину, сделав прыжок в 12 метров, а 17 июня я уже достиг прыжка в 13 метров.

Одновременно я совершил около 10 прыжков через препятствие — через легковой автомобиль.

Всего до настоящего времени я совершил 50 прыжков на мотоцикле произвольного ленинградского завода «Красный Октябрь» — «Д-300». Мотоцикл работает прекрасно и безотказно.

После 36 прыжков мотоцикл был всесторонне проверен специально назначенными людьми и был найден в полном порядке. Резина выдержала это испытание также прекрасно. Необходимо учесть, что при прыжках мотоцикл имеет шипы накаченными полностью.

Приземление мотоцикла происходит в большинстве случаев относительно мягко, удар о землю не велик, особенно если машина приземляется сначала на переднее колесо, а потом на заднее. Если машина приземляется одновременно на оба колеса, удар ощущается еще сильнее. Но бывают случаи, когда машина приземляется на заднее колесо. Это, пожалуй, самая неприятная посадка, так как в таких случаях удар о землю значительно увеличивается. И были случаи, когда мотоцикл приземлялся на заднее колесо, делал еще один прыжок на 1½—2 метра.

Прыжки на мотоцикле развивают смелость и решительность. Надаром они вызывают такой интерес у мотоциклистов. Можно сказать, что этот вид спорта имеет широкое применение у нас в Союзе. Я не сомневаюсь, что мы скоро услышим имена товарищей, которые на основе моего опыта достигнут моего рекорда и побьют его.

Я хочу только предупредить товарищей, собирающихся последовать моему примеру, что и в этом виде спорта, как и во всех остальных, не должно быть слепого желания, безразличия, никому не нужной «храбрости». Серьезная подготовка, обязательный подход, систематическая тренировка дадут нам большие победы в этом новом и увлекательном виде спорта.

Старший лейтенант Г. Н. ФИЛОВ.

Ленинград.

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лекций по всем разделам новых правил. Кроме того, управленцами НКПС и дорог командированы на станции, депо и участки лучшие работники управления для обучения железнодорожников. Прочтены разрозненные. На всех дорогах организованы кружки, семинары с привлечением в качестве лекторов лучших, наиболее квалифицированных работников.

КОНСТИТУЦИОННАЯ КОМИССИЯ КРЫМСКОЙ АССР

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. Президиум ЦИК Крымской АССР образовал для выборов конституции Крымской АССР комиссию. Председатель комиссии — тов. Семенов, члены комиссии — гг. Тархан, Самедов, Чагар и др. (ТАСС).

Всего до настоящего времени я совершил 50 прыжков на мотоцикле произвольного ленинградского завода «Красный Октябрь» — «Д-300». Мотоцикл работает прекрасно и безотказно.

После 36 прыжков мотоцикл был всесторонне проверен специально назначенными людьми и был найден в полном порядке.

Резина выдержала это испытание также прекрасно. Необходимо учесть, что при прыжках мотоцикл имеет шипы накаченными полностью.

Приземление мотоцикла происходит в большинстве случаев относительно мягко, удар о землю не велик, особенно если машина приземляется сначала на переднее колесо, а потом на заднее. Если машина приземляется одновременно на оба колеса, удар ощущается еще сильнее. Но бывают случаи, когда машина приземляется на заднее колесо. Это, пожалуй, самая неприятная посадка, так как в таких случаях удар о землю значительно увеличивается. И были случаи, когда мотоцикл приземлялся на заднее колесо, делал еще один прыжок на 1½—2 метра.

Прыжки на мотоцикле развивают смелость и решительность. Надаром они вызывают такой интерес у мотоциклистов. Можно сказать, что этот вид спорта имеет широкое применение у нас в Союзе. Я не сомневаюсь, что мы скоро услышим имена товарищей, которые на основе моего опыта достигнут моего рекорда и побьют его.

Я хочу только предупредить товарищей, собирающихся последовать моему примеру, что и в этом виде спорта, как и во всех остальных, не должно быть слепого желания, безразличия, никому не нужной «храбрости». Серьезная подготовка, обязательный подход, систематическая тренировка дадут нам большие победы в этом новом и увлекательном виде спорта.

Старший лейтенант Г. Н. ФИЛОВ.

Ленинград.

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лекций по всем разделам новых правил. Кроме того, управленцами НКПС и дорог командированы на станции, депо и участки лучшие работники управления для обучения железнодорожников. Прочтены разрозненные. На всех дорогах организованы кружки, семинары с привлечением в качестве лекторов лучших, наиболее квалифицированных работников.

КОНСТИТУЦИОННАЯ КОМИССИЯ КРЫМСКОЙ АССР

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. Президиум ЦИК Крымской АССР образовал для выборов конституции Крымской АССР комиссию. Председатель комиссии — тов. Семенов, члены комиссии — гг. Тархан, Самедов, Чагар и др. (ТАСС).

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лекций по всем разделам новых правил. Кроме того, управленцами НКПС и дорог командированы на станции, депо и участки лучшие работники управления для обучения железнодорожников. Прочтены разрозненные. На всех дорогах организованы кружки, семинары с привлечением в качестве лекторов лучших, наиболее квалифицированных работников.

КОНСТИТУЦИОННАЯ КОМИССИЯ КРЫМСКОЙ АССР

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. Президиум ЦИК Крымской АССР образовал для выборов конституции Крымской АССР комиссию. Председатель комиссии — тов. Семенов, члены комиссии — гг. Тархан, Самедов, Чагар и др. (ТАСС).

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лекций по всем разделам новых правил. Кроме того, управленцами НКПС и дорог командированы на станции, депо и участки лучшие работники управления для обучения железнодорожников. Прочтены разрозненные. На всех дорогах организованы кружки, семинары с привлечением в качестве лекторов лучших, наиболее квалифицированных работников.

КОНСТИТУЦИОННАЯ КОМИССИЯ КРЫМСКОЙ АССР

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. Президиум ЦИК Крымской АССР образовал для выборов конституции Крымской АССР комиссию. Председатель комиссии — тов. Семенов, члены комиссии — гг. Тархан, Самедов, Чагар и др. (ТАСС).

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лекций по всем разделам новых правил. Кроме того, управленцами НКПС и дорог командированы на станции, депо и участки лучшие работники управления для обучения железнодорожников. Прочтены разрозненные. На всех дорогах организованы кружки, семинары с привлечением в качестве лекторов лучших, наиболее квалифицированных работников.

КОНСТИТУЦИОННАЯ КОМИССИЯ КРЫМСКОЙ АССР

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. Президиум ЦИК Крымской АССР образовал для выборов конституции Крымской АССР комиссию. Председатель комиссии — тов. Семенов, члены комиссии — гг. Тархан, Самедов, Чагар и др. (ТАСС).

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лекций по всем разделам новых правил. Кроме того, управленцами НКПС и дорог командированы на станции, депо и участки лучшие работники управления для обучения железнодорожников. Прочтены разрозненные. На всех дорогах организованы кружки, семинары с привлечением в качестве лекторов лучших, наиболее квалифицированных работников.

КОНСТИТУЦИОННАЯ КОМИССИЯ КРЫМСКОЙ АССР

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. Президиум ЦИК Крымской АССР образовал для выборов конституции Крымской АССР комиссию. Председатель комиссии — тов. Семенов, члены комиссии — гг. Тархан, Самедов, Чагар и др. (ТАСС).

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лекций по всем разделам новых правил. Кроме того, управленцами НКПС и дорог командированы на станции, депо и участки лучшие работники управления для обучения железнодорожников. Прочтены разрозненные. На всех дорогах организованы кружки, семинары с привлечением в качестве лекторов лучших, наиболее квалифицированных работников.

КОНСТИТУЦИОННАЯ КОМИССИЯ КРЫМСКОЙ АССР

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. Президиум ЦИК Крымской АССР образовал для выборов конституции Крымской АССР комиссию. Председатель комиссии — тов. Семенов, члены комиссии — гг. Тархан, Самедов, Чагар и др. (ТАСС).

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лекций по всем разделам новых правил. Кроме того, управленцами НКПС и дорог командированы на станции, депо и участки лучшие работники управления для обучения железнодорожников. Прочтены разрозненные. На всех дорогах организованы кружки, семинары с привлечением в качестве лекторов лучших, наиболее квалифицированных работников.

КОНСТИТУЦИОННАЯ КОМИССИЯ КРЫМСКОЙ АССР

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. Президиум ЦИК Крымской АССР образовал для выборов конституции Крымской АССР комиссию. Председатель комиссии — тов. Семенов, члены комиссии — гг. Тархан, Самедов, Чагар и др. (ТАСС).

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лекций по всем разделам новых правил. Кроме того, управленцами НКПС и дорог командированы на станции, депо и участки лучшие работники управления для обучения железнодорожников. Прочтены разрозненные. На всех дорогах организованы кружки, семинары с привлечением в качестве лекторов лучших, наиболее квалифицированных работников.

КОНСТИТУЦИОННАЯ КОМИССИЯ КРЫМСКОЙ АССР

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. Президиум ЦИК Крымской АССР образовал для выборов конституции Крымской АССР комиссию. Председатель комиссии — тов. Семенов, члены комиссии — гг. Тархан, Самедов, Чагар и др. (ТАСС).

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лекций по всем разделам новых правил. Кроме того, управленцами НКПС и дорог командированы на станции, депо и участки лучшие работники управления для обучения железнодорожников. Прочтены разрозненные. На всех дорогах организованы кружки, семинары с привлечением в качестве лекторов лучших, наиболее квалифицированных работников.

КОНСТИТУЦИОННАЯ КОМИССИЯ КРЫМСКОЙ АССР

СИМФЕРОПОЛЬ, 18 июля. Президиум ЦИК Крымской АССР образовал для выборов конституции Крымской АССР комиссию. Председатель комиссии — тов. Семенов, члены комиссии — гг. Тархан, Самедов, Чагар и др. (ТАСС).

Железнодорожники изучают новые правила технической эксплуатации

За последние полтора года во всех областях железнодорожного хозяйства накопилось много нового и в технике и в методах работы. По инициативе нарком путей сообщения Л. М. Кагановича и под его непосредственным руководством были выработаны новые правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

Для практического осуществления этих правил на местах НКПС привлечено 300 лучших профессоров, преподавателей, аспирантов и студентов последнего курса транспортных вузов, прослушавших специальный курс лек